

Most 2125-1

Most přes potok v Mokřině přes Lipoltovský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2125-1 (Most přes potok v Mokřině přes Lipoltovský potok)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 29.5.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o jednoplový šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2125

Staničení km: 2.370km

Ev.č.mostu: 2125-1

Název objektu: **Most přes potok v Mokřině přes Lipoltovský potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | opěry masivní z kamenného zdiva s rovnoběžnými křídly, úložné prahy z opracovaných kamenných bloků; opěry navazují na vtoku a na výtoku na levém břehu na břehové kamenné zídky |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK – jednoplová, šikmá, tvořená monolitickým železobetonovým trámovým roštem o čtyřech nosnících, světlost cca 8,3 m – šikmo, rošt ztužen koncovými a jedním mezipodporovým ztužidlem |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným sanační omítkou, římsy doplněné kamennými obrubníky |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích voda volně stéká na krajnice a svahy silničního tělesa
[4.2]	4.2	Zábradlí	po obou okrajích osazeno zábradlí s betonovými sloupky a vodorovnou výplní ve třech výškových úrovních – ocelové trubky na křídlech, válcované U -profily na NK; betonové sloupky opatřené sjednocujícím nátěrem
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále na společném sloupku značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu objektu nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení; v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	lokální poruchy a eroze spárování zdiva spodní stavby, nejvíce patrné v koncových oblastech křídel; na obou lících opěr patrné drobné známky průsaků na úložné prahy

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	na spodním líci NK patrné lokální plošné známky průsaků, především na vnitřní ploše krajního trámu na výtoku a dále v oblastech uložení, podhled NK lokálně opraven, ve spodních hranách některých nosníků (především krajní nosníky) patrné ve spodních hranách trhliny - patrně pod povrchem koroduje výztuž
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	vozovka místy přebalená nad úroveň mostních řím
[3.2]	3.3.1	římša	s povrchu římš trhlina s úchytem vegetace, lokální opravy bez dlouhodobějšího pozitivního efektu

- | | |
|------------------------------|---|
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK | s ohledem na známky průsaků na NK a na opěrách je možno konstatovat, že izolační systém vykazuje poruchy, především v oblastech podél říms a v oblastech uložení na opěry |
|------------------------------|---|

4. Vybavení

- | | |
|---|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | lokální poruchy PKO ocelových prvků zábradlí, lokální odpad nátěru na betonových sloupcích |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | koryto v mostním otvoru zanesené, mimo mostní otvor zarostlé |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | |
|--------------------------|---|
| [1] 2.1 Nosná konstrukce | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu, s ohledem na stáří objektu (dle typu a provedení odhadem cca 70 let) a jeho nízkou zatížitelnost zvážit výstavbu nové nosné konstrukce |
|--------------------------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--------------------------|--|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | provést sanace hlavních nosníků v oblastech trhlin - provést odborné lokální sanace - odstranění porušeného betonu, očištění / doplnění / ošetření výztuže, zpětná reprofilace |
|--------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady mostních říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 9t$

$V_e = 56t$

Max.nápravový tlak = 4.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



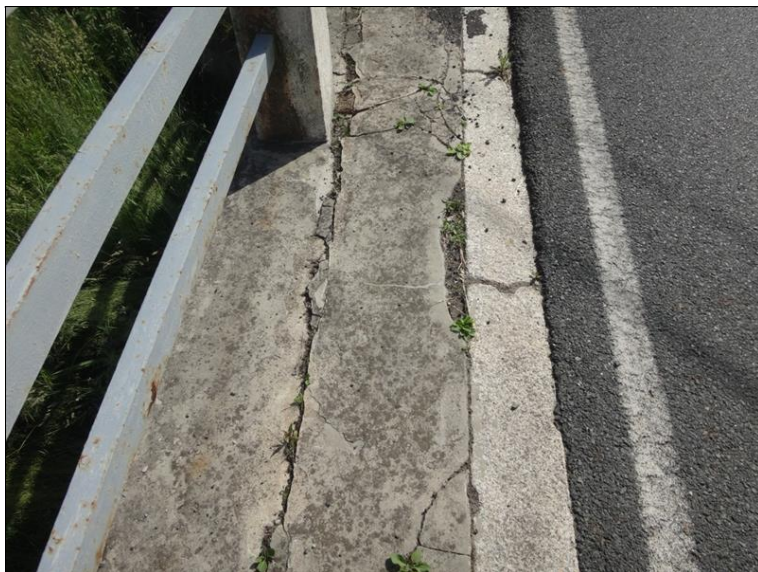
Uspořádání na mostě



Uspořádání na výtokové římse



Uspořádání na vtokové římse



Poruchy na řimsách



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Poruchy NK



Poruchy NK



Podhled NK



Podhled NK



Pohled na výtakovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



Poruchy NK



Poruchy a lokální opravy NK